

Museu Faraday, novidades para 2024

Relativamente ao futuro próximo temos algumas novidades para 2024: O ISTsat-1, A sala Marconi, a Sala Newton, o Canal de TV Faraday e a Reconstrução do sistema de energia de 1920 e a série de exposições “Canto de...”.

Sobre o [IST sat1](#) pode ouvir o [Podcast](#) e ver o novo [Póster ISTsat 1](#), uma das prendas do presépio de 2023. O Póster contém as últimas novidades do IST sat1. O ISTsat-1 é uma pequena joia realizada num "cristal cúbico" com 10 cm de aresta, um concentrado de tecnologias multidisciplinares inovadoras concebidas e realizadas no IST.

O ISTsat-1 está a marcar passo, mas já tem bilhete pago pela ESA para a viagem inaugural do Ariane 6. O ISTsat-1 espera que os ensaios finais desta nova série de lançadores permita arriscar o seu lançamento em segurança.

A [Sala Marconi](#)

Esta sala leva-nos numa viagem desde as primeiras comunicações digitais de Telegrafia sem Fios, realizadas pelo pintor Samuel Morse, até aos trabalhos do "marinheiro" Guglielmo Marconi com a sua "Blind Navigation", precursora do RADAR.

Passando pelos aparelhos de TSF criados em Portugal, pela 1ª comunicação transatlântica e pelo sistema de rádios do Titanic. Pode apreciar nesta sala uma coleção de talheres originais do Titanic.

A [Sala Newton](#) leva-nos da ótica convencional à fotografia, vídeo e áudio demonstráveis em modernos sistemas multimédia.

O canal [TV Faraday](#) vai divulgar Tecnologia e Ciência para os visitantes e espetadores em frente ao Museu.

A [Energia Doméstica em 1920](#)

O Museu espera finalizar esta trabalhosa obra nos primeiros meses de 2024. Poderá interagir com o sistema e comparar o sistema de armazenamento de energia elétrica de 1920 com o sistema de energia do protótipo FST-04, o primeiro carro fórmula elétrico do IST. A bateria e o respetivo sistema de gestão foram realizados por alunos do DEEC, em junho de 2011, na sala Faraday que agora faz parte do Museu Faraday. O aluno Miguel Guedes, que maioritariamente desenvolveu este sistema, [sofreu um acidente com a bateria, que felizmente não foi grave](#), é atualmente engenheiro da equipa de Formula 1 da Mercedes Benz.

O [“Canto de...”](#) é um espaço dedicado a uma personalidade que foi relevante no desenvolvimento do ensino da engenharia eletrotécnica do IST. Este espaço, numa das salas do Museu, tem uma fotografia da personalidade, alguns objetos que a recordam e alguns dos seus trabalhos científicos. Em 2024 apresentaremos o Canto do Prof. Borges da Silva e o Canto do Prof. Abreu Faro.

Já temos um excelente quadro a óleo com a imagem do Prof. Borges da Silva, que foi realizado pelo nosso colaborador, o Designer Henrique Nogueira e identificará o canto do Prof. Borges da Silva.