

Formula Student Eléctrico do IST- FST04e

Outubro de 2011

Participação do FST 04e numa competição em Espanha

<http://fst.ist.utl.pt/website/>

FST 04e – Formula Eléctrico na Competição em Barcelona - Carro E50.

Circuito da Catalunha, 29 de Setembro a 2 de Outubro de 2011.

A equipa do IST ficou em 3º lugar na final da competição de carros eléctricos tendo ganho as provas parciais de “Business Plan Presentation” e “Cost and Manufacturing”.



Setembro de 2011

FST04 e – Realiza primeiros teste Testes a sério no Kartódromo de Palmela

<http://www.youtube.com/watch?v=qxWic7TzDRY&feature=related>.

A equipa do FST04e perde a colaboração do Miguel Guedes, líder da parte electrónica do FST 04e, aluno do mestrado IST, MEEC, que assinou um contrato com a divisão da Mercedes Benz que desenvolve os sistemas electrónicos para os carros de formula 1 onde o Miguel vai aplicar técnicas que desenvolveu para o FST04e do IST.

<http://www.mercedes-benz-hpe.com/hpe/home/>

Agosto de 2011

Depois dos vários problemas, típicos da construção de um novo carro, as coisas começaram a assentar.

O FST 04e participa na 1ª corrida – Hockenheim , 5 a 7 de Agosto de 2011.

A equipa do IST fica em 13º lugar da geral, na primeira prova de competição do FST 04 (entre 31 equipas internacionais). Realce-se que o FST 04e seguiu para a Alemanha sem realizar testes de pista devido a problemas de juventude do carro e sem os pilotos terem apreendido a sua condução. O carro demorou um ano a ser construído, por uma equipa interdisciplinar do IST com 17 alunos em “part time” e a colaboração de vários docentes e empresas patrocinadoras.

Mesmo assim, a equipa considerou que foi uma excelente estreia para o primeiro formula eléctrico português. Ganhou a equipa da Universidade de Delft constituída por 120 membros em que cerca de 20 estão em “full-time” (outros campeonatos!!!).

Junho de 2011

Apresentação do FST 04e:

<http://www.youtube.com/watch?v=7oxQBAY7Mj0&feature=related>

Na SIC:

<http://www.youtube.com/watch?v=KYFgL08IHaQ&feature=related>

Ano de 2010-2011

Um ano de trabalho intenso em várias vertentes do FST 04e.

Junho de 2010

A equipa do FST ganha em Silverstone a competição da classe II apresentando o melhor projecto de carro eléctrico da Formula Student. A partir daqui iniciou-se a construção do FST 04e.

Veja o IST através do Vídeo de promoção

http://www.youtube.com/watch?NR=1&v=f05O-xwA_Us